



**ТРЕБОВАНИЯ**  
**Обь-Иртышского филиала Российского Речного Регистра**  
**на зимний судоремонт 2020 – 2021 гг.**



**г. Омск 2020**



Минтранс России  
Федеральное автономное учреждение  
«Российский Речной Регистр»  
(РЕЧНОЙ РЕГИСТР)

**Обь-Иртышский филиал  
Российского Речного Регистра**

ул. Карла Либкнехта, 35, Омск, 644099  
Телефон/факс: (3812) 200-680, 200-650  
E-mail: oif@rivreg.ru Сайт: [www.rivreg.ru](http://www.rivreg.ru)  
ИНН 7719037972, КПП 550343001  
ОКПО 23741644, ОГРН 1027739457954

28.10.2020 № ОИФ-25.3-3804  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителю  
ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть  
и начальникам филиалов

Генеральным директорам, директорам  
акционерных обществ

Руководителям судоводных компаний

Директорам судоремонтных предприятий

Всем владельцам флота

Всем экспертам ОИФ РРР

Уважаемые господа!

В дополнение к основным требованиям, изложенным в судовых документах, Обь-Иртышский филиал Российского Речного Регистра предлагает выполнить ряд мероприятий, направленных на обеспечение стандарта технической безопасности судов в навигации 2021 года и своевременную сдачу судов в эксплуатацию после судоремонта.

При этом направляем «Требования Обь-Иртышского филиала Российского Речного Регистра на зимний судоремонт 2020 – 2021 гг.»

Настоящий документ имеет своей целью обратить Ваше внимание на некоторые положения Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, требования Правил Российского Речного Регистра, директивных указаний Минтранса России и Главного управления Российского Речного Регистра, которые необходимо выполнить до ввода судов в эксплуатацию в навигацию 2021 года, а также содержит разъяснения филиала по некоторым процедурным вопросам взаимодействия.

С уважением,  
Директор Обь-Иртышского филиала

М.Г. Вишнягов

<b>1. Об изменениях в нормативных документах</b>	
1.1	<p>Приказом ФАУ «Российский Речной Регистр» (далее – PPP) от 09.07.2020 № 39-п внесены изменения в Правила классификации и постройки судов (ПКПС). Изменения вступили в силу с 12 июля 2020 года.</p> <p>Правила в актуальной редакции размещены на официальном сайте PPP: в разделе «Документы» (<a href="https://www.rivreg.ru/docs/pravila2015/">https://www.rivreg.ru/docs/pravila2015/</a>)</p>
1.2	<p>Приказом PPP от 04.06.2020 № 34-п внесены изменения в Р.044-2016 «Руководство по классификации и освидетельствованию маломерных судов». Руководства в актуальной редакции размещены на официальном сайте PPP в разделе «Документы» (<a href="https://www.rivreg.ru/docs/rukovodstva/">https://www.rivreg.ru/docs/rukovodstva/</a>)</p>
1.3	<p>Постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1487 утверждены «Правила плавания в акватории Северного морского пути»</p>
1.4	<p>По вопросам приобретения Правил PPP издания 2019 года (5 томов, включающие ПКПС, ПТНП, ПОСЭ, ППЗС и один том ПКПО)) необходимо обращаться в Главное управление PPP. Заказ Правил можно оформить на официальном сайте PPP: <a href="http://www.rivreg.ru">www.rivreg.ru</a>. Заявки направляются в электронном виде на адрес <a href="mailto:post@rivreg.ru">post@rivreg.ru</a>, справки по тел. (495) 366-03-00 (доб. 054)</p>
<b>2. Общие требования</b>	
2.1	<p>С целью своевременного и качественного проведения судоремонта в межнавигационный период 2020 – 2021 гг., а также своевременного выхода судов в навигацию 2021 года, филиал рекомендует судовладельцам, организациям, осуществляющим ремонт, модернизацию и переоборудование судов, и экспертам Речного Регистра в течение всего периода регулярно проводить совместные совещания для обсуждения поэтапного выполнения требований настоящего документа, а также решения других производственных вопросов, относящихся к компетенции Речного Регистра.</p>
2.2	<p>С целью сокращения времени, затрачиваемого на предъявления судов к очередным и доковым освидетельствованиям, а также на необходимый ремонт судов и плавучих объектов, филиал рекомендует судовладельцам разрабатывать перспективные и годовые планы ремонта судов, по возможности совмещая время планируемого ремонта со сроками следующих очередных и/или доковых освидетельствований, установленных в судовых документах.</p>
2.3	<p style="text-align: center;"><b>Разъяснения по отдельным определениям и статьям КВВТ РФ и Положения о классификации судов и об освидетельствовании судов (Положение о классификации) в части предъявления Речному Регистру арендованных судов и судов, находящихся в доверительном управлении.</b></p> <p><i><b>Собственник судна</b> – юридическое или физическое лицо, зарегистрировавшее право собственности на судно или часть судна в Государственном судовом реестре, Российском международном реестре или в реестре маломерных судов.</i></p> <p>Право собственности подтверждается Свидетельством на право собственности или Судовым билетом для маломерных и прогулочных судов.</p> <p><i><b>Судовладелец (владелец судна)</b> – гражданин Российской Федерации или российское юридическое лицо, эксплуатирующее судно под Государственным флагом Российской Федерации от своего имени, независимо от того, являются ли они собственниками судна, доверительными управляющими или используют его на ином законном основании (ст. 3 КВВТ).</i></p> <p>Из приведенных определений следует:</p>

- если собственник осуществляет эксплуатацию судна от своего имени, то он одновременно является судовладельцем;

- судовладелец может не являться собственником.

«Иным законным основанием» быть судовладельцем не являясь собственником судна, может быть:

- доверительное управление судном на основании договора доверительного управления (п. 4, п. 5 ст. 15 КВВТ);

Передача судна в доверительное управление подлежит обязательной государственной регистрации в реестре судов, в котором зарегистрировано судно.

- аренда судна без экипажа, на основании договора аренды (ст. 63 и 64 КВВТ).

Договор аренды судна без экипажа вступает в силу после регистрации этого договора органом государственной регистрации судна – АРБ (п. 4 ст. 63 КВВТ), путем постановки штампа о регистрации на договоре.

Договор сдачи судна в аренду с экипажем не подлежит государственной регистрации.

При сдаче судна в аренду с экипажем арендодатель (собственник) остается судовладельцем со всеми вытекающими из этого обязательствами по обеспечению (п. 1 ст. 61 КВВТ):

- годного технического состояния судна;

- укомплектования экипажем и снаряжением;

- безопасной технической эксплуатации судна;

- содержание экипажа;

- наличие на судне всех, предусмотренных законодательством, судовых документов.

На основании приведенных пояснений, необходимо учитывать, что услуги Речного Регистра могут предоставляться только «Собственнику» или «Судовладельцу». При этом:

- собственник подтверждает право эксплуатировать судно от своего имени Свидетельством на право собственности или судовым билетом маломерного судна;

- судовладелец должен подтвердить право эксплуатировать судно от своего имени представлением эксперту заверенной копии зарегистрированного либо договора аренды судна без экипажа, либо договора доверительного управления судном.

На основании изложенного:

1. Заявка на предоставление услуг по освидетельствованию судна должна поступать от:

- **Собственника судна**, если он эксплуатирует судно от своего имени или от его доверенного лица – капитана судна.

- **Судовладельца судна** при условии предоставления заверенной копии зарегистрированного либо договора аренды судна без экипажа, либо договора доверительного управления судном.

2. В случае передачи судна собственником в аренду без экипажа или в доверительное управление, в соответствии с требованиями пунктов 24 и 27 Положения о классификации, Собственник должен снять судно с классификационного учета, а Судовладелец (арендатор, доверительный управляющий) должен поставить судно на классификационный учет филиала.

	<p>Указанная процедура снятия судов с учета и постановка на учет осуществляется при внеочередных освидетельствованиях (п. 2.6.1.8 ПОСЭ).</p> <p>Помимо заявки к документам на постановку на учет должна прикладываться заверенная копия договора аренды (или доверительного управления), зарегистрированного в установленном порядке</p> <p>Также следует указать, что передача судна, ранее переданного в аренду без экипажа, в субаренду, осуществляемая в соответствии с пунктом 5 статьи 64 КВВТ, арендатором без согласия арендодателя на условиях аренды судна с экипажем, не влечет за собой смену судовладельца в целях применения пунктов 24 и 27 Положения о классификации.</p> <p>При этом в случае передачи судна, ранее переданного в аренду без экипажа, в субаренду без экипажа, такая передача осуществляется с согласия арендодателя и в целях применения пунктов 24 и 27 Положения о классификации влечет за собой смену судовладельца.</p>
<b>3. Об освидетельствовании судов в эксплуатации</b>	
3.1	<p>В соответствии с требованиями пункта 31 «Положения о классификации и об освидетельствовании судов», освидетельствование судов, за исключением освидетельствования в аварийных случаях, осуществляется по предварительным заявкам, направляемым не менее чем за <u>десять дней</u> до предлагаемой даты проведения освидетельствования.</p> <p>Речной Регистр по письменному согласованию с судовладельцем вправе провести освидетельствование судна ранее предполагаемой даты освидетельствования, указанной в предварительной заявке, при этом повторное направление предварительной заявки не требуется.</p>
3.2	<p><b>1.</b> В соответствии с пунктом 71 «Положения о классификации и об освидетельствовании судов»:</p> <p>Судовыми документами, подтверждающими выполнение Правил являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– свидетельство о классификации;</li> <li>– мерительное свидетельство;</li> <li>– свидетельство о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна;</li> <li>– пассажирское свидетельство (для пассажирского судна).</li> </ul> <p>Свидетельство о годности к плаванию из перечня судовых документов исключено.</p> <p><b>2.</b> Документами, подтверждающими соответствие Правилам спортивных парусных, маломерных и прогулочных судов, являются акты освидетельствований, составляемые по результатам освидетельствований (п. 73 «Положения о классификации и об освидетельствовании судов»).</p> <p><b>3.</b> Согласно пункту 4 ст. 35 КВВТ по результатам освидетельствований плавучих объектов на них выдаются Свидетельства о соответствии плавучих объектов, подтверждающие соответствие этих плавучих объектов ПКПО.</p>
3.3	<p>При предъявлении судов к освидетельствованиям экспертам Речного Регистра должны представляться судовые документы Речного Регистра (акты, свидетельства) в полном составе, начиная с акта первоначального освидетельствования после постройки.</p> <p>При отсутствии полного пакета документов, либо некоторых актов</p>

	(свидетельств), в межнавигационный период документы необходимо восстановить, обратившись в управление филиала.
3.4	<p>В соответствии с решениями Главного управления РРР (п. 1.9 «Протокола совещания РРР...» от 18.07.2011 г. № 08) к актам освидетельствований, направляемые в филиал, необходимо прикладывать копии документов судовладельца о пригодности судна к эксплуатации (пункты 23, 32, 33 Положения о классификации и об освидетельствовании судов, пункт 1.3.6 ПОСЭ), а также документов и актов, предъявляемых экспертам РРР, выполненных организациями, имеющими свидетельство о признании, о техническом состоянии элементов судна (акты ОТК, протоколы испытаний, акты дефектации и т.п.).</p> <p>С целью сокращения времени на оформление документов Регистра по результатам освидетельствований, рекомендуется на этапе освидетельствования представлять экспертам Регистра копии перечисленных документов.</p>
3.5	<p>В соответствии с пунктом 27 «Положения о классификации и об освидетельствовании судов» суда, не предъявляемые к освидетельствованиям более двух лет (маломерные и прогулочные суда более пяти лет), снимаются с классификационного учета филиала.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Период непредъявления отсчитывается от даты последнего предъявления судна к освидетельствованию.</li> <li>– Основанием для сохранения на классификационном учете Речного Регистра судов, находящихся на холодном отстое и консервации, является предъявление их к внеочередным освидетельствованиям с периодичностью 1 раз в два года (для маломерных и прогулочных судов 1 раз в пять лет). Требования к объему внеочередного освидетельствования судна, выведенного из эксплуатации для длительного отстоя, изложены в пунктах 2.10.5 – 2.10.9 ПОСЭ.</li> <li>– Основанием для сохранения на классификационном учете Речного Регистра судов, находящихся на ремонте, модернизации, переоборудовании и т.п., являются заключенные с филиалом договоры о техническом наблюдении за проводимыми работами.</li> </ul>
3.6	<p>Демонтировать на судах непроектное оборудование (бытовые газовые установки, водогрейные котлы, форсунки, электрические нагревательные приборы и т.п.), восстановить переоборудованные помещения согласно проекту, либо разработать техническую документацию и согласовать с РРР. Суда, с установленным на них непроектным оборудованием, либо переоборудованные без согласованного с Речным Регистром проекта, в навигацию 2021 года будут признаны негодными к плаванию.</p>
3.7	<p>До начала навигации 2021 года на всех судах и плавучих объектах проверить нанесение грузовых марок и реек осадок на соответствие проектной документации и требованиям Правил РРР.</p>
3.8	<p style="text-align: center;"><b>О разовых перегонах</b></p> <p>С целью обеспечения безопасности разовых перегонов судов через неустановленные районы плавания, в навигацию 2021 года следует руководствоваться следующим:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Разовые перегоны, совершаемые с коммерческими целями (перевозка грузов и/или пассажиров, буксировка других судов и составов и т.п.), не допускаются.</li> <li>2. К разовым перегонам через внутренние водные бассейны повышенных</li> </ol>

	<p>разрядов могут быть допущены только суда, совершающие перегон с целью передислокации к новому месту эксплуатации, ремонта, и т.п. при наличии официального согласования возможности перегона с филиалом.</p> <p>3. Возможность разовых перегонов через морские районы разрядов «М-ПР», «М-СП» и неклассифицированные морские районы, а также проекты перегонов, согласовываются исключительно Главным управлением РРР, либо филиалом по его поручению.</p> <p>4. Требования по подготовке судов к разовым перегонам изложены в главе 2.11 ПОСЭ и «Положении о разовых перегонах судов внутреннего и смешанного (река-море) плавания вне установленных районов морем и по трассам Северного морского пути», утв. 09.07.1996 г.</p> <p>5. При разработке проектов разовых перегонов особое внимание следует уделять обеспечению герметичности контура корпуса судна, остойчивости, непотопляемости, а также прочности закрытий отверстий в корпусе и надстройках.</p> <p>6. Наличие проекта перегона для судов район плавания, которых существенно отличается от предусмотренного Правилами РРР для класса судна или если судно внутреннего плавания перегоняется морем, рассмотренного и согласованного РРР в установленном порядке – обязательно. <u>Использование разработанных и согласованных проектов перегонов более чем годичной давности рассматривается только при наличии дополнительных расчетов и обоснований с заключением проектной организации – автора проекта.</u></p> <p>7. Разовый перегон самоходных судов необходимо осуществлять судами, назначение которых предусматривает выполнение данных операций (буксиры, ледоколы, специализированные суда, оборудованные устройствами для буксировки).</p>
3.9	<p>Согласно пункту 2.6.2 ПОСЭ (третий абзац) освидетельствование корпуса для судов, допустивших нарушение района плавания или сезонных ограничений, установленных документами Речного Регистра, проводится <u>в объеме очередного освидетельствования</u>, освидетельствование остальных его элементов производится в объеме ежегодного.</p>
3.10	<p><b>О лицах, получающих судовые документы и акты освидетельствований (проставляющих в них соответствующие подписи), оформляемых экспертами Речного Регистра при осуществлении классификации и освидетельствования судов.</b></p> <p>Учитывая, что в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, судовые документы или акты освидетельствований судов выдаются судовладельцу, в случае передачи судовых документов или актов освидетельствований судов непосредственно «на руки», указанные документы должен получить и поставить в них, где предусмотрено соответствующей формой, подпись, непосредственно судовладелец или капитан соответствующего судна, который, в силу положений части 3 статьи 30 КВВТ РФ, является представителем судовладельца в отношении сделок, вызываемых нуждами судна, груза или плавания судна.</p> <p>В случае получения документов иными лицами, последние должны иметь доверенность (и передать оригинал или её заверенную копию эксперту Речного Регистра или в управление филиала), выданную судовладельцем, уполномочивающую его от имени судовладельца на получение судовых документов или актов освидетельствований судов и проставление в них подписи</p>

	<p>о получении.</p> <p>Помимо указанного, в заявку на освидетельствование судов можно вносить запись следующего содержания: <i>«Лицо, уполномоченное на получение судовых свидетельств и актов освидетельствований судна и проставление в них подписи о получении: _____ Ф.И.О. _____»</i>. Заявка с подобной записью может быть подписана исключительно судовладельцем.</p>
<p><b>4. О техническом наблюдении за постройкой, переоборудованием, модернизацией и ремонтом судов</b></p>	
<p>4.1</p>	<p><b>О договорах о техническом наблюдении за постройкой, переоборудованием, модернизацией и ремонтом судов</b></p> <p>В соответствии с требованиями пункта 2.1.2 ПТНП все работы в рамках технического наблюдения, выполняются Речным Регистром по заявкам, на основании договоров с организациями, осуществляющими постройку, переоборудование, модернизацию и ремонт судов, а также изготавливающим материалы и изделия для судостроения и судоремонта, осуществляющими капитальный ремонт ДВС и пр.</p> <p>В общем случае процедура оформления документов при техническом наблюдении выглядит следующим образом:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. В филиал от организации направляется заявка на осуществление технического наблюдения. К заявке, в обязательном порядке, прикладывается перечень контрольных проверок объектов, подлежащих техническому наблюдению, подписанный представителем технической службы организации и экспертом Речного Регистра, а также справка с перечислением объемов предстоящих работ, оформляемая экспертом;</li> <li>Перечень контрольных проверок объектов, подлежащих техническому наблюдению, должен составляться на основе <b>«Типового перечня контрольных проверок объектов и технологических операций, обязательных для предъявления филиалу»</b> (Приложение 4 ПТНП)</li> <li>2. Проект договора направляется для подписания в организацию в двух экземплярах. После подписания один экземпляр договора возвращается в филиал.</li> <li>3. Подписанный организацией договор с необходимыми приложениями (перечень контрольных проверок и т.п.), является основанием для осуществления технического наблюдения экспертом за выполнением работ на объекте.</li> <li>4. На основании заключенного договора экспертом осуществляется техническое наблюдение в рамках подписанного перечня контрольных проверок, подписываются необходимые извещения о вызове эксперта на объект технического наблюдения, а по завершении работ на объект технического наблюдения оформляются и выдаются документы, предусмотренные договором.</li> </ol>
<p>4.2</p>	<p>Не допускать приобретения и установки на суда и плавучие объекты оборудования, материалов, изделий, применения сварочных материалов, включенных в «Номенклатуру объектов технического наблюдения осуществляемого Речным Регистром» (Приложение 1 ПТНП) без документов РРР. С полным списком оборудования и изделий, выпускаемых под техническим наблюдением Речного Регистра, можно ознакомиться на сайте РРР: <a href="http://www.rivreg.ru">www.rivreg.ru</a>. В заявках на поставку судового оборудования, изделий, материалов и снабжения следует указывать обязательное наличие документов РРР.</p>



## 5. О системе управления безопасностью судов (СУБ)

5.1	<p>Согласно статье 34.1 КВВТ РФ судовладельцы должны разработать и применять Систему управления безопасностью судов (СУБ). Приказом Минтранса России от 11.09.2013 г. № 287, утверждены Правила разработки и применения СУБ (далее – Правила СУБ). Согласно требованиям статьи 34.1 КВВТ РФ:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– каждый судовладелец должен иметь документ о соответствии разработанной и применяемой им СУБ;</li><li>– на каждом судне с экипажем, за исключением маломерных, прогулочных и спортивных парусных судов, должно быть Судовое свидетельство об управлении безопасностью.</li></ul> <p>Указанные документы (Документ о соответствии и Судовое свидетельство) выдаются Речным Регистром по результатам проверок, предусмотренных Правилами разработки и применения СУБ</p>
5.2	<p>В соответствии с пунктом 5 (второй абзац) статьи 34.1 КВВТ РФ Документ о соответствии выдается на срок пять лет.</p>
5.3	<p>Согласно пункту 6 (второй абзац) статьи 34.1 КВВТ РФ Судовое свидетельство об управлении безопасностью выдается на срок пять лет и подтверждается после проведения между вторым и третьим годами его действия проверки на судне системы управления безопасностью.</p>
5.4	<p>В соответствии с письмом от 13.04.2015 года № ОИФ-25.2-1486 к актам и свидетельствам, направляемым в филиал при проверках системы управления безопасностью судовладельцев и судов, необходимо прикладывать следующие копии документов судовладельца:</p> <p><i>при проверке СУБ судовладельца:</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>– приказ о назначении ответственного лица;</li><li>– приказ о создании «Аварийного штаба» из числа работников судовладельца;</li><li>– план чрезвычайных мер по предупреждению загрязнения с судов нефтью и ликвидации последствий такого загрязнения (первый лист);</li></ul> <p><i>при проверке применения СУБ на судне:</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>– судовая роль;</li><li>– штатное расписание;</li><li>– удостоверение ответственного лица;</li><li>– листы ознакомления членов экипажа с руководством СУБ судна.</li></ul> <p>В целях сокращения непроизводительных простоев судов, и сокращения времени на оформление документов Регистра по результатам СУБ, судовладельцам рекомендуется представлять экспертам Регистра копии перечисленных документов вместе с заявкой.</p>
5.5	<p>В соответствии с требованиями пункта 17 Правил СУБ судовая заявка на проведение проверки СУБ судна подается не позднее, чем за 10 рабочих дней до первой планируемой даты проведения проверки СУБ.</p> <p>Согласно письму Главного управления РРП от 10.09.2019 № 10-15.11-2147 в случае направления судовладельцем заявки на проведение СУБ судна с неверно заполненными сведениями или отсутствием требуемых Правилами СУБ сведений, такие заявки будут отклоняться с письменным уведомлением судовладельца о причинах отклонения.</p> <p>Вместе с тем, в соответствии с подпунктом 2 пункта 19 Правил СУБ эксперт</p>

	Регистра, по согласованию с судовладельцем, вправе назначать иную дату проверки СУБ судна, отличную от указанной в заявке, в том числе и ранее, чем через десять рабочих дней с дня получения заявки.
<b>6. Требования к судам определенных типов и классов</b>	
6.1	<p>К доковому освидетельствованию должны предъявляться суда с классом «М-СП», М-ПР», О-ПР» (пункт 40 Положения о классификации и об освидетельствовании судов, пункт 2.5.1 ПОСЭ), вне зависимости от того, допущены ли они к плаванию в районах, соответствующих классу.</p> <p>В соответствии с письмом Главного управления РРР от 28.02.2017 № 07-01.11-352 сроки следующих доковых освидетельствований судов классов «М-СП», «М-ПР» и «О-ПР» (в том числе, судов, с ограничением районов плавания внутренними водными путями) должны быть установлены при ближайших очередных освидетельствованиях.</p>
6.2	<p><b>Об объемах дефектации судов при доковых освидетельствованиях</b></p> <p>В соответствии с письмом Главного управления РРР от 09.11.2016 № 07-01.11-2201 дефектация судов при доковых освидетельствованиях должна производиться в следующем порядке:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверка и дефектация элементов ДРК и донно-заборной арматуры.</li> <li>2. Осуществление визуального контроля всех элементов основного корпуса судна, включая сварные швы.</li> <li>3. Измерение обнаруженных в результате осмотра остаточных деформаций отдельных элементов корпуса.</li> <li>4. Произведение замеров остаточных толщин элементов в местах и на участках, техническое состояние которых вызывает сомнение.</li> </ol> <p>К таким местам следует отнести участки с нарушением целостности конструкций (с признаками водотечности и грузотечности), потерей общей прочности, недопустимыми местными деформациями, коррозионными и механическими износами. Кроме того, необходимо убедиться в отсутствии прогрессирующих износов по отношению к износам, зафиксированным при очередном освидетельствовании.</p>
6.3	<p>Пункт 2.3.6 ПОСЭ (абзац второй): «Для определения технического состояния корпусов с целью возобновления или восстановления класса судов классов «М-СП», «М-ПР», «О-ПР» возрастом 15 лет и более независимо от типа судна и его длины судовладельцем предоставляются Речному Регистру обоснования достаточной их общей прочности на последующий пятилетний или заявленный судовладельцем меньший срок».</p> <p>В соответствии с письмом Главного управления РРР от 15.06.2017 № 07-01.11-1338 по судам классов «М-СП», «М-ПР» и «О-ПР» возрастом старше 15 лет, при очередных освидетельствованиях допускается не предоставлять расчеты прочности на последующий пятилетний период, при условии установления ограничений в документах Речного Регистра по ветро-волновому режиму, району и сезону плавания, соответствующих внутренним водным путям.</p>
6.4	<p><b>О танкерах проектов 866 и 866М</b></p> <p>В соответствии с письмом Главного управления РРР от 13.05.2011 г. № 08-05-1287 владельцам танкеров проектов 866 и 866М, перевозящим нефтепродукты с температурой вспышки паров ниже 60°C, рекомендуется в течение межнавигационного ремонта судов в период 2020-2021 годов оборудовать их системой принудительной вентиляции отсеков, смежных с грузовыми баками.</p>

	<p>На танкерах проектов 866 и 866М, перевозящих нефтепродукты с температурой вспышки паров ниже 60<sup>0</sup>С, должны иметься режимные противопожарные мероприятия, согласованные филиалом.</p>
6.5	<p style="text-align: center;"><b>Средство контроля остойчивости</b></p> <p>В соответствии с требованиями пункта 1.8.2 ч. II ПКПС:</p> <p><b>Самоходные танкеры и самоходные комбинированные суда длиной 24 м и более, перевозящие нефть и нефтепродукты, эксплуатирующиеся в морских районах,</b> должны быть снабжены средством контроля остойчивости, дающим возможность осуществлять оценку соответствия требованиям по остойчивости неповрежденного судна и аварийной остойчивости.</p> <p>Средство контроля остойчивости состоит из аппаратного и программного обеспечения и позволяет определять выполнимость требований остойчивости, указанных для данного судна в Информации об остойчивости и непотопляемости. Программное обеспечение средства контроля остойчивости должно быть одобрено Речным Регистром.</p> <p>Требования к программному обеспечению средства контроля остойчивости содержатся в MSC.I/Circ.1461 «Руководство по проверке требований остойчивости в поврежденном состоянии для танкеров», MSC.I/Circ.1229 «Руководство по одобрению инструментов остойчивости» и «Международном кодексе остойчивости судов в неповрежденном состоянии 2008 года».</p> <p>Аппаратное обеспечение (персональная электронно-вычислительная машина) средства контроля остойчивости должно соответствовать по своей платформе и техническим характеристикам системным требованиям, предусмотренным разработчиком такого программного обеспечения.</p> <p>Прибор должен соответствовать требованиям 1.1.2 ч. VI ПКПС и проверяться в соответствии с 8.1.3 ПТНП.</p> <p>Согласно пункту 1.8.1 ч. II ПКПС требования пункта 1.8.2 распространяются на эксплуатирующиеся в морских районах самоходные танкеры и самоходные комбинированные суда, перевозящие нефть и нефтепродукты.</p> <p>Требования распространяются на проектируемые суда, суда в постройке, а также на суда в эксплуатации.</p> <p>Для судов в эксплуатации, а также судов в постройке, киль которых заложен до 1 января 2016 г., требования настоящей главы должны быть выполнены <b>при ближайшем очередном освидетельствовании, но не позднее 1 января 2021 г.</b></p>
6.6	<p style="text-align: center;"><b>О перевозках опасных грузов</b></p> <p>В соответствии с письмом Главного управления РРР от 18.04.2013 г. № 07-09-895 «Относительно оформления свидетельства формы РР-1.15 на суда пригодные для перевозки и работы с опасными грузами»:</p> <p>1. На нефтеналивные суда внутреннего и смешанного (река-море) плавания выдача свидетельства РР-1.15 является необязательной, но может выдаваться и подтверждаться <u>при наличии соответствующей заявки от судовладельца.</u></p> <p>Вне зависимости от того, выдано или нет на нефтеналивное судно свидетельство формы РР-1.15, данное судно считается судном, перевозящим опасные грузы.</p> <p>2. На суда, перевозящие опасные грузы навалом или в таре (перевозка угля, бензовозов и т.п.), свидетельство РР-1.15 выдается и подтверждается <u>только при наличии соответствующей заявки от судовладельца.</u></p> <p>Перечень опасных грузов, допускаемых к перевозке водным транспортом</p>

навалом и в таре, приведен в документе «Правила перевозок грузов» Министерства речного флота РСФСР (изд. 1989 г.), часть 2, раздел 1 «Правила перевозок опасных грузов».

Перечень опасных грузов, допускаемых к перевозке водным транспортом наливом, приведен в Правилах, прилагаемых к ВОПОГ (Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям), а также в Приложениях 1 и 2 части IX «Требования к судам, перевозящим опасные грузы» ПКПС.

Процедура выдачи свидетельства формы РР-1.15:

1. Свидетельство о пригодности судна для перевозки опасных грузов формы РР-1.15 (далее Свидетельство ф. РР-1.15) выдается на основании соответствующей заявки от владельца.

2. К заявке владельца должно быть приложен документ «Обоснование возможности перевозки судном опасных грузов наливом/навалом/в таре» (далее «Обоснование»).

3. «Обоснование» должно быть разработано организацией, имеющее признание РРР на право разработки проектно-конструкторской документации, и согласовано с филиалом.

4. «Обоснование» должно включать в себя, как минимум:

4.1 Исчерпывающий перечень наименований грузов, предполагаемых к перевозке;

4.2 По каждому конкретному грузу должен быть указан класс, подкласс опасности, номер ООН, свойства грузов;

4.3 Необходимые обоснования того, что судно с постройки (переоборудования) было допущено к перевозке конкретных опасных грузов, со ссылкой на проектные документы судна (Спецификация общесудовая, инструкция по погрузке и выгрузке и т.п.);

4.4 Копию инструкции по погрузке и выгрузке;

4.5 План грузовых трюмов / грузовой палубы судна, где должна быть показана, в том числе, и грузовая зона.

5. «Обоснование» может быть разработано как на конкретное судно, так и на проект судов.

6. Свидетельство ф. РР-1.15 выдается по результатам внеочередных освидетельствований судов, может выдаваться также при очередных и первоначальных освидетельствованиях.

7. Суда, на которые предполагается выдавать Свидетельства ф. РР-1.15, должны отвечать применимым требованиям Правил РРР, предъявляемым к судам соответствующих типов и классов.

	<p><b>О буксирах и толкачах, допускаемых к работе с самоходными судами, перевозящими опасные грузы, в том числе, нефтеналивными, автотехнику, пассажиров</b></p> <p>В связи с тем, что при получении лицензии на перевозку по ВВП опасных грузов и пассажиров от судовладельцев толкаемых и буксируемых составов требуется документальное подтверждение того, что не только само самоходное судно допущено к перевозке конкретного груза, либо пассажиров, но и того, что судно-буксировщик (толкач) допущен к работе с такими судами, в документах Речного Регистра, выдаваемых на буксиры и толкачи, должна иметься соответствующая запись.</p> <p>Запись о том, что буксир (буксир-толкач) допущен к работе с самоходными судами, перевозящими опасные грузы / нефтеналивными судами / грузопассажирскими самоходными судами / самоходными парами / судами, перевозящими автотехнику и т.п. должна вноситься в раздел «Дополнительные условия» свидетельств о классификации, оформляемых на буксиры (буксиры-толкачи).</p> <p>Владельцам таких судов при плановых, либо, внеочередных освидетельствованиях, в заявке на освидетельствование буксира (буксира-толкача) следует указывать о необходимости внесения в документы Речного Регистра информации о допуске судна для работы с самоходными судами (указывая конкретные грузы, либо пассажиров).</p> <p>Эксперты Речного Регистра, на основании заявки владельца и по результатам проверки соответствия буксира (буксира-толкача) применимым требованиям Правил, предъявляемым к буксирам и толкачам, осуществляющим буксировку (толкание) судов, перевозящих конкретные грузы (пассажиров), с учетом актов первоначальных и последующих освидетельствований, должны во вновь оформляемых свидетельствах о классификации (при необходимости, в переоформляемых) в раздел «Дополнительные условия» внести соответствующие записи.</p> <p>Запись о допуске буксира (буксира-толкача) для работы с самоходными судами, перевозящим сухогрузы, не отнесенные к категории опасных, вносить не следует.</p>
6.7	<p>Владельцам таких судов при плановых, либо, внеочередных освидетельствованиях, в заявке на освидетельствование буксира (буксира-толкача) следует указывать о необходимости внесения в документы Речного Регистра информации о допуске судна для работы с самоходными судами (указывая конкретные грузы, либо пассажиров).</p> <p>Эксперты Речного Регистра, на основании заявки владельца и по результатам проверки соответствия буксира (буксира-толкача) применимым требованиям Правил, предъявляемым к буксирам и толкачам, осуществляющим буксировку (толкание) судов, перевозящих конкретные грузы (пассажиров), с учетом актов первоначальных и последующих освидетельствований, должны во вновь оформляемых свидетельствах о классификации (при необходимости, в переоформляемых) в раздел «Дополнительные условия» внести соответствующие записи.</p> <p>Запись о допуске буксира (буксира-толкача) для работы с самоходными судами, перевозящим сухогрузы, не отнесенные к категории опасных, вносить не следует.</p>
6.8	<p>В соответствии с требованиями пункта 1.1.5 части IX ПКПС буксиры и (или) толкачи, осуществляющие транспортировку самоходных судов с опасными грузами, должны соответствовать применимым требованиям части IX ПКПС, которые определяются в зависимости от конструкции самоходного судна, вида перевозки и перевозимого опасного груза.</p>
<b>7. Требования к механическому оборудованию судов</b>	
7.1	<p>Судовым двигателям внутреннего сгорания, выработавшим ресурс, установленный изготовителями до капитального ремонта, произвести капитальный ремонт под техническим наблюдением Речного Регистра до ближайшего планового освидетельствования.</p> <p>В соответствии с письмом Главного управления РРР от 27.09.2011 № 08-05-2643, двигатели, выработавшие назначенные ресурсы до списания, не могут быть допущены к эксплуатации на судах с классом РРР.</p>
7.2	<p>Изготовление и ремонт всех валов валовой линии, других элементов движительно-рулевого комплекса (баллеров, насадок и т.п.) осуществлять в строгом соответствии с техническими условиями и технологическими</p>

	<p>процессами, согласованными с Речным Регистром и под техническим наблюдением РРР. Установка на суда новых и отремонтированных валов без документов РРР не допускается.</p> <p>В соответствии с требованиями пункта 4.2.9 ПОСЭ при очередном освидетельствовании гребные валы должны подвергаться дефектоскопии с целью выявления усталостных трещин (см. пункт 4.4 Приложения 3 ПОСЭ).</p> <p>В соответствии с письмом Главного управления РРР от 03.02.2017 № 08-07-214:</p> <p>В случаях, когда в формулярах валопроводов не будет подтвержден фактический срок службы валов, для них необходимо принимать следующие сроки службы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– для гребных валов, работающих в водной среде – 15 лет;</li> <li>– для гребных валов, работающих в масляной среде – 20 лет;</li> <li>– для прочих валов – 25 лет.</li> </ul>
<p><b>8. Требования к комплектации судов средствами радиосвязи и навигационным оборудованием</b></p>	
8.1	<p>1. Проверить состав средств радиосвязи и навигационного оборудования самоходных судов внутреннего и смешанного (река-море) плавания на соответствие табл. 2.1.1 пункт 2.2.3 часть VII ПКПС и табл. 1.3.3, 1.3.7 часть VIII ПКПС. В случае некомплектности состава средств радиосвязи и навигационного оборудования, либо установки оборудования без проекта, согласованного с РРР, суда будут признаны негодными к плаванию.</p> <p>2. Проверить соответствие состава средств радиосвязи и навигационного оборудования, указанного в судовых документах Речного Регистра, средствам радиосвязи и навигационному оборудованию, указанному в разрешениях на судовые радиостанции, выдаваемых территориальными органами Роскомнадзора.</p>
8.2	<p>Примечанием 9 и пунктом 4 таблицы 2.1.1 части VII ПКПС установлены нормы оснащения портативными (носимыми) УКВ-радиотелефонными станциями пассажирских судов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– класса «М» – 3 комплекта;</li> <li>– класса «О» если экипаж судна 2 человека – 2 комплекта, если экипаж 3 и более человек – 3 комплекта;</li> <li>– класса «Р» если экипаж судна более 1 человека – 2 комплекта;</li> <li>– класса «Л» – 1 комплект.</li> </ul> <p>Оснащение судов в эксплуатации радиостанциями необходимо привести в соответствие с требованиями к сроку очередного освидетельствования судна, после 01.01.2017, <b>но не позднее 19.07.2021 года.</b></p>
8.3	<p>В соответствии с письмом Главного управления РРР от 03.07.2020 № 06-05-1391 «Актуализированная информация по GMDSS MASTER PLAN» в порту Сабетта (Обская губа Карского моря) действуют объекты ГМССБ: морские районы А1, А2 и передатчик международной службы НАВТЕКС.</p> <p>Самоходные суда классов «М-СП» и «М-ПР», совершающие рейсы в северной части Обской губы, в районе действия береговой станции Сабетта международной службы НАВТЕКС должны быть оснащены приемником службы <b>НАВТЕКС к сроку очередного освидетельствования, начиная с 01.10.2020 года, но не позднее 01.10.2025 года</b> (письмо ГУ РРР от 13.07.2020 № 06-05-1480)</p>

8.4	<p>В соответствии с требованиями пункта 2.1.2 части VII ПКПС несамоходные суда и плавучие объекты, имеющие на борту экипаж или специальный персонал, должны быть оснащены радиооборудованием в соответствии с табл. 2.1.1 части VII ПКПС как суда класса «Л». Дополнительно к требованию, указанному в пункте 3 табл. 2.1.1, допускается оснащение судна, независимо от его длины, портативной (носимой) УКВ-радиотелефонной станцией вместо главной УКВ-радиотелефонной станции, если на судне отсутствует бортовая сеть электропитания. В этом случае при отсутствии на судне возможности зарядки аккумуляторных батарей должен быть предусмотрен комплект аккумуляторных батарей общей емкостью, обеспечивающей работу радиостанции в течение всего времени нахождения на борту экипажа или специального персонала из расчета непрерывной работы в течение суток не менее 1 ч на передачу и 24 ч на прием. При установке спутникового АРБ системы КОСПАС-САРСАТ вместо ПВ/КВ-радиостанции на несамоходных судах допускается не иметь иных средств приема путевой, навигационной и метеорологической информации.</p> <p>Несамоходные суда в эксплуатации должны быть оснащены радиооборудованием в соответствии с требованиями настоящего пункта к сроку очередного освидетельствования судна, начиная с 01.01.2017, <b><u>но не позднее 19.07.2021 года.</u></b></p>
8.5	<p>Самоходным судам внутреннего плавания, не укомплектованным средствами дальней связи (ПВ/КВ-радиостанцией, либо СЗС спутниковой связи) в соответствии с требованиями действующих Правил, район плавания будет ограничен зоной действия береговых УКВ - радиотелефонных станций, либо акваториями портов или рейдов.</p> <p>При установлении ограничений по районам плавания судам, не укомплектованным средствами дальней радиосвязи, следует руководствоваться «Схемами и таблицами технологической связи Обь-Иртышского бассейна ВВП», согласованных ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» 09.02.2015 г. и утвержденными Управлением по обеспечению судоходства Федерального агентства морского и речного транспорта, с дополнениями (изменениями), утвержденными ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» 31.03.2015 г.</p> <p>Данные указания также применимы к несамоходным судам и плавучим объектам, имеющим на борту экипаж или специальный персонал.</p>
8.6	<p>Навигационное оборудование (РЛС, GPS, эхолоты и т.п.), установленное на судах, в том числе сверх норм, требуемых Правилами, без согласованных PPP проектов и не имеющее сертификатов PPP, должно быть демонтировано.</p>
<b>9. Требования к устройствам, системам и снабжению</b>	
9.1	<p><b>Индивидуальные спасательные средства</b> (спасательные круги, жилеты)</p> <p>На каждом спасательном круге должна быть надпись с указанием названия судна, порта приписки и штамп о проведении испытаний (пункт 8.8.4 части V ПКПС).</p> <p>На каждом спасательном жилете должна быть надпись с указанием названия судна и штамп о проведении испытаний (пункт 8.8.12 части V ПКПС).</p> <p>Штамп о проведении испытаний должен содержать наименование организации и дату проведения испытаний.</p> <p>Филиал обращает внимание на то, что это должны быть именно штампы о проведенных испытаниях, а не подписи «от руки», наклейки из бумаги, или что-то иное.</p>

	<p>Испытания индивидуальных спасательных средств <u>судов, предъявляемых к очередному освидетельствованию</u>, должны быть проведены в соответствии с указаниями Приложения 7 ПОСЭ организациями, имеющими Свидетельство о признании РРР.</p> <p>Наличие штампа судовладельца о проведении ежегодных проверок индивидуальных спасательных средств не требуется.</p> <p>Подтверждением ежегодной проверки пригодности индивидуальных спасательных средств к использованию, является запись судовладельца в акте приемки судна в эксплуатацию или в отдельном акте.</p> <p>В соответствии с письмом Главного управления РРР от 02.11.2012 № 07-09-3374 индивидуальные спасательные средства, потерявшие оранжевую окраску вследствие воздействия солнечного света и т.п., подлежат выбраковке и не допускаются для снабжения судов.</p> <p>Проверки, испытания и техническое обслуживание гидрокостюмов должны проводиться в сроки и по методикам, предусмотренными Руководствами по эксплуатации заводов-изготовителей.</p>
9.2	<p>На судах, предназначенных для перевозки пассажиров (пассажирские, развозные, самоходные и несамоходные паромы и т.п.), в соответствии с требованиями пункта 8.3.4 части V ПКПС должно быть предусмотрено количество спасательных жилетов, пригодных для детей массой от 15 до 35 кг включительно, составляющее не менее 10 % от числа находящихся на борту пассажиров, но при этом не менее 100 % детей на борту должно быть обеспечено детскими жилетами.</p> <p>Детский спасательный жилет должен иметь нанесенную несмываемой краской надпись «Для детей», а так же маркировку, содержащую пределы роста или массы ребенка (пункт 8.8.14 части V ПКПС).</p>
9.3	<p>В связи с изменениями в части норм снабжения судов спасательными кругами в межнавигационный период необходимо снабжение всех судов спасательными кругами привести в соответствии с требованиями пункта и табл. 8.3.5 части V ПКПС. Требования данного пункта распространяются на суда, находящиеся в эксплуатации.</p> <p>В соответствии с письмом Главного управления РРР от 24.04.2017 № 07-01.2-877 для пассажирских судов в эксплуатации устанавливаются сроки укомплектования спасательными кругами с учетом примечания 3 таблицы 8.3.5 части V ПКПС при ближайшем очередном освидетельствовании судна, <b><u>но не позднее, чем 19.07.2021 года.</u></b></p>
9.4	<p>В соответствии с пунктом 8.1.14 (второй абзац) части V ПКПС для судов, эксплуатирующихся в акватории Северного морского пути (СМП), обязательными для выполнения являются требования Правил плавания в акватории Северного морского пути.</p> <p>Согласно требованиям подпункта в пункта 38 Правил плавания в акватории СМП судно при плавании в акватории СМП должно иметь на борту гидрокостюмы в количестве, соответствующем <b><u>максимально допустимому числу человек</u></b>, которые могут находиться во время плавания судна на борту, <b><u>а также дополнительно гидрокостюмы для вахтенных на ходовом мостике и в машинном отделении.</u></b></p> <p>Суда смешанного (река-море) плавания, не имеющие на борту гидрокостюмов в требуемом количестве, не могут быть допущены к плаванию в морских районах</p>



	разрядов «М-ПР» и «М-СП» (Карское море, Обская губа, Гыданская губа и пр.)
9.5	В соответствии с требованиями подпункта 27 пункта 10.4.5 ПОСЭ в случае если истек срок службы (срок годности, наступила дата замены) источников энергии электроогней поиска спасательных средств, установленный изготовителем, техническое состояние спасательных средств признается негодным.
9.6	<p align="center"><b>Коллективные спасательные средства:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– В соответствии с требованиями пункта 8.5.17 части V ПКПС каждый надувной спасательный плот должен проходить освидетельствование и переукладку (Приложение 7 ПОСЭ) через промежутки времени, не превышающие 12 мес.;</li> <li>– При очередных освидетельствованиях судов каждая спасательная шлюпка и ее воздушные ящики, а также каждый металлический спасательный прибор испытываются на непроницаемость, а каждый пластмассовый спасательный прибор – на плавучесть (Приложение 13 ПТНП). Шлюпка, прошедшая ремонт с заменой ответственных элементов (обшивка, киль, планширь), подвергается дополнительному испытанию на прочность. После испытаний на спасательной шлюпке и спасательном приборе наносится дата проведенного испытания (пункт 10.2.10 ПОСЭ);</li> <li>– Согласно требованиям пункта 8.1.6.6 части V ПКПС спасательные средства, в том числе, шлюпки, должны быть снабжены световозвращающим материалом в тех местах, где это будет способствовать их обнаружению.</li> </ul> <p>В соответствии с требованиями пункта 8.5.10.11 части V ПКПС в комплект снабжения спасательных плотов для судов, эксплуатирующихся севернее широты 66°30' должно входить теплозащитное средство.</p> <p>С целью исключения возможности использования одного плота на нескольких судах в момент их предъявления к освидетельствованию рекомендуется на контейнере или чехле наносить надпись с указанием названия судна.</p> <p>Провести проверку соответствия спасательных и дежурных шлюпок судов классов «М-СП», «М-ПР» и «О-ПР» требованиям пункта 8.4.28 части V ПКПС: на обоих бортах шлюпки в носовой части должны быть нанесены:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>.1 надписи несмываемой краской, указывающие фактические главные размеры шлюпки и число людей, допускаемое к размещению в ней;</li> <li>.2 печатными буквами латинского алфавита название и порт приписки судна, которому принадлежит шлюпка. Название судна, которому принадлежит спасательная шлюпка, и ее номер должны наноситься таким образом, чтобы они были видны сверху;</li> </ol> <p>8.4.29 части V ПКПС: наружная обшивка корпуса шлюпки судов классов «М-СП», «М-ПР» и «О-ПР», наружная сторона складываемых и жестких закрытий и внутренняя поверхность подтентовой части шлюпки должны быть окрашены в оранжевый цвет.</p> <p>Необходимо обратить внимание: подпунктом 3 пункта 8.4.13 части V ПКПС уточнены требования к электрическим фонарям, входящих в состав снабжения спасательных шлюпок судов всех классов.</p>
9.7	Все пассажирские суда, разъездные суда, в том числе самоходные грузопассажирские суда, маломерные судна и т.д., имеющие на борту пассажиров, служебных лиц, в том числе сопровождающих груз и т.п., и эксплуатирующиеся на р. Обь севернее широты 66°35', Тазовской губе, должны

	<p>быть укомплектованы коллективными спасательными средствами (спасательными плотами, шлюпками), рассчитанными на 100% людей, находящихся на судне.</p> <p>Перечисленные суда, длиной более 30 м при эксплуатации в бассейнах разряда «Р», в том числе по реке Обь исключительно южнее широты <math>66^{\circ}35'</math>, должны иметь снабжение спасательными шлюпками или плотами, рассчитанными на 7,5% людей находящихся на судне, и спасательными приборами, рассчитанными еще на 20% людей.</p> <p>Отсутствие коллективных спасательных средств допускается только для самоходных и несамоходных паромов, эксплуатирующихся на переправах рек разрядов «Р» (южнее широты <math>66^{\circ}35'</math>) и «Л». При этом район плавания парома при перевозке им пассажиров должен быть установлен исключительно в границах переправы с продолжительностью рейса не более 1 часа.</p> <p>Согласно пункту 8.2.1 части V ПКПС на несамоходных пассажирских судах и несамоходных паромов, эксплуатируемых без экипажа, все шлюпки можно заменять плотами соответствующей вместимости. При этом судно, осуществляющее транспортировку несамоходного пассажирского судна или несамоходного парома, должно быть снабжено хотя бы одной спасательной шлюпкой с двигателем.</p> <p>В соответствии с письмом Главного управления РРР от 11.09.2020 № 08-07-1997 подвесные моторы, вновь устанавливаемые на дежурные и спасательные шлюпки должны иметь документы Речного Регистра. Организации, обслуживающие такие моторы должны иметь свидетельство о признании Речного Регистра.</p>
9.8	<p style="text-align: center;"><b>О сигнально-отличительных средствах</b></p> <p>1. На всех судах проверить соответствие сигнально-отличительных фонарей требованиям таблиц 9.2.1-1, 9.2.1-2, 9.5.2-1 и 9.5.2-2 части V ПКПС. В случае выявления несоответствий, недостающие фонари установить, несоответствующие требованиям заменить.</p> <p>2. На всех самоходных судах внутреннего плавания, самоходных и несамоходных судах смешанного (река-море) плавания проверить углы освещения кормовых огней (кормовой белый, буксировочный желтый). Углы освещения указанных фонарей должны составлять <math>135^{\circ}</math> (по <math>67,5^{\circ}</math> на каждый борт от направления прямо по корме судна). При несоответствии углов освещения фонари должны быть заменены.</p> <p>3. Проверить соответствие размещения сигнально-отличительных фонарей на несамоходных судах на соответствие требованиям пункта 9.15.1 части V ПКПС (высота установки, размещение относительно диаметральной плоскости и т.д.).</p> <p>4. Несамоходные суда внутреннего плавания должны быть снабжены двумя белыми круговыми фонарями, размещаемыми в носу и корме на <u>диаметральной плоскости</u>. На судах длиной до 50 метров допускается установка одного белого кругового фонаря.</p> <p>На несамоходных судах внутреннего плавания, буксируемых под бортом, филиал рекомендует предусмотреть выполнение требований пункта 23 (последний абзац) Правил плавания судов по ВВП, а именно, обеспечить наличие на таких судах топового белого огня в носовой части и кормового огня в кормовой части.</p> <p>Установка новых сигнально-отличительных средств должна осуществляться по документации, согласованной РРР, фонари должны иметь сертификаты РРР.</p>

	<p>5. Проверить наличие на судах средств дневной сигнализации (черных шаров), в частности, обеспечить наличие на каждом судне не менее 4-х черных шаров.</p> <p>6. По судам на воздушной подушке (СВП) следует предусмотреть выполнение требований пункта 14 Правил плавания судов по ВВП, а именно, наличие желтого проблескового кругового огня (при нахождении СВП в неводоизмещающем положении).</p> <p>Установка новых сигнально-отличительных средств должна осуществляться по документации, согласованной РРР, фонари должны иметь сертификаты РРР.</p> <p>7. В соответствии с требованиями подпункта 28 пункта 10.4.5 ПОСЭ в случае если истек срок годности (срок хранения, наступила дата замены) сигнальных пиротехнических средств, установленный изготовителем, техническое состояние сигнальных пиротехнических средств признается негодным.</p>
9.9	<p align="center"><b>Об освидетельствовании аппарельных устройств</b></p> <p>При очередных освидетельствованиях первого этапа судов с аппарельными устройствами судовладельцами должны предоставляться акты дефектации, содержащие сведения о средних остаточных толщинах групп связей, а также информацию о прогибах настила аппарели и балок основного набора в соответствии с требованиями пунктов 3.11.2 и 3.11.3 ПОСЭ.</p>
9.10	<p align="center"><b>О толкаемых несамоходных судах без якорных устройств</b></p> <p>В соответствии с письмом Главного управления РРР от 29.07.2016 № 07-01.4-1389 «О применении Правил РРР 2015», требования пункта 3.1.3 части V ПКПС применимы к судам в эксплуатации только при их модернизации, переоборудовании, обновлении.</p> <p>На основании изложенного, филиал разъясняет:</p> <p>1. Толкаемые несамоходные суда классов «Р» и «Л», не имевшие якорных устройств до вступления в силу Правил РРР издания 2015 года (19.07.2016 г.) по согласованию с Речным Регистром (по проекту постройки, согласованию с филиалом и пр.), могут при освидетельствованиях в дальнейшей эксплуатации признаваться годными к плаванию без якорных устройств. При этом дополнительные условия обеспечения безопасной эксплуатации таких судов, указываемые в свидетельствах о классификации, должны записываться так же, как это было предписано в ранее действовавших Правилах РРР: <i>«Ввиду отсутствия якорного устройства эксплуатация допускается на коротких линиях, при условии обеспечения судовладельцем безопасности буксировки, толкания и стоянки».</i></p> <p>В данном случае для принятия экспертом соответствующего решения дополнительных согласований филиала, в том числе, и при очередных освидетельствованиях, не требуется.</p> <p>2. В случаях: модернизации, переоборудования, обновления, переклассификации толкаемых несамоходных судов классов «Р» и «Л», а равно, как и в случае, если такие суда до вступления в силу Правил РРР издания 2015 года (19.07.2016 г.) имели якорное устройство, решение о возможности их дальнейшей эксплуатации без якорных устройств будет приниматься филиалом после выполнения судовладельцем требований пункта 3.1.3 части V ПКПС:</p> <p><i>«Толкаемые несамоходные суда классов «Р» и «Л» допускается не оборудовать якорным устройством при условии обеспечения держащей силы (см. п. 3.1.4 и 3.3.6) якорного устройства буксира/толкача установленной в расчете (см. п. 1.4.2 Приложения 8 ПТНП) и соблюдения судовладельцем</i></p>

	<p>5. Проверить наличие на судах средств дневной сигнализации (черных шаров), в частности, обеспечить наличие на каждом судне не менее 4-х черных шаров.</p> <p>6. По судам на воздушной подушке (СВП) следует предусмотреть выполнение требований пункта 14 Правил плавания судов по ВВП, а именно, наличие желтого проблескового кругового огня (при нахождении СВП в неводоизмещающем положении).</p> <p>Установка новых сигнально-отличительных средств должна осуществляться по документации, согласованной РРР, фонари должны иметь сертификаты РРР.</p> <p>7. В соответствии с требованиями подпункта 28 пункта 10.4.5 ПОСЭ в случае если истек срок годности (срок хранения, наступила дата замены) сигнальных пиротехнических средств, установленный изготовителем, техническое состояние сигнальных пиротехнических средств признается негодным.</p>
9.9	<p align="center"><b>Об освидетельствовании аппаратных устройств</b></p> <p>При очередных освидетельствованиях первого этапа судов с аппаратными устройствами судовладельцами должны предоставляться акты дефектации, содержащие сведения о средних остаточных толщинах групп связей, а также информацию о прогибах настила аппарели и балок основного набора в соответствии с требованиями пунктов 3.11.2 и 3.11.3 ПОСЭ.</p>
9.10	<p align="center"><b>О толкаемых несамоходных судах без якорных устройств</b></p> <p>В соответствии с письмом Главного управления РРР от 29.07.2016 № 07-01.4-1389 «О применении Правил РРР 2015», требования пункта 3.1.3 части V ПКПС применимы к судам в эксплуатации только при их модернизации, переоборудовании, обновлении.</p> <p>На основании изложенного, филиал разъясняет:</p> <p>1. Толкаемые несамоходные суда классов «Р» и «Л», не имевшие якорных устройств до вступления в силу Правил РРР издания 2015 года (19.07.2016 г.) по согласованию с Речным Регистром (по проекту постройки, согласованию с филиалом и пр.), могут при освидетельствованиях в дальнейшей эксплуатации признаваться годными к плаванию без якорных устройств. При этом дополнительные условия обеспечения безопасной эксплуатации таких судов, указываемые в свидетельствах о классификации, должны записываться так же, как это было предписано в ранее действовавших Правилах РРР: <i>«Ввиду отсутствия якорного устройства эксплуатация допускается на коротких линиях, при условии обеспечения судовладельцем безопасности буксировки, толкания и стоянки»</i>.</p> <p>В данном случае для принятия экспертом соответствующего решения дополнительных согласований филиала, в том числе, и при очередных освидетельствованиях, не требуется.</p> <p>2. В случаях: модернизации, переоборудования, обновления, переклассификации толкаемых несамоходных судов классов «Р» и «Л», а равно, как и в случае, если такие суда до вступления в силу Правил РРР издания 2015 года (19.07.2016 г.) имели якорное устройство, решение о возможности их дальнейшей эксплуатации без якорных устройств будет приниматься филиалом после выполнения судовладельцем требований пункта 3.1.3 части V ПКПС:</p> <p><i>«Толкаемые несамоходные суда классов «Р» и «Л» допускается не оборудовать якорным устройством при условии обеспечения держащей силы (см. п. 3.1.4 и 3.3.6) якорного устройства буксира/толкача установленной в расчете (см. п. 1.4.2 Приложения 8 ПТНП) и соблюдения судовладельцем</i></p>

	<p>судна, <b>но не позднее 17.10.2021 года:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– на судах, построенных после 01 сентября 2016 года, выполнение требований пункта 2.1.8 ППЗС должно быть обеспечено в период времени, начиная с 17.10.2016 года до назначенной даты ежегодного освидетельствования судна, но не позднее 17.10.2017 года.</li> </ul>
10.4	<p>В соответствии с требованиями пункта 2.1.9 ППЗС, с учетом положений пункта 1.1.1 ППЗС, <b>нефтеналивные суда, а также суда, предназначенные для выполнения технологических операций с нефтью и нефтепродуктами</b> (см. 2.1.8) должны быть оснащены судовым оборудованием для удаления нефти с палубы, отвечающим требованиям пунктов 2.8.11 – 2.8.15 ППЗС.</p> <p>Данные требования <u>распространяются на суда, находящиеся в эксплуатации</u> (п. 1.1.1 ППЗС).</p>
10.5	<p>Указания раздела 6 «Требования по предотвращению загрязнения атмосферы с судов» ППЗС распространяются на все судовые двигатели внутреннего сгорания (ДВС) вне зависимости от мощности, назначения, года изготовления и капитального ремонта.</p> <p>По ДВС, не имеющим документов, подтверждающих соответствие Правилам параметров выбросов вредных (загрязняющих) веществ и дымности выпускных газов (изготовленных и/или прошедших капитальный ремонт до 01.01.2000 года, мощностью менее 55 кВт, аварийных и пр.), ГУ РРР письмом от 17.10.2016 № 08-07-2024 установлены сроки реализации требований раздела 6 ППЗС по проверке параметров выбросов вредных (загрязняющих) веществ и дымности выпускных газов с оформлением на эти ДВС документов, предусмотренных Правилами:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– по ДВС, поставленным на производство до 2000 года – до назначенной даты очередного освидетельствования, начиная с 17.10.2016 года, <b>но не позднее 17.10.2021 года:</b></li> <li>– по ДВС, поставленным на производство после 2000 года – до назначенной даты ежегодного освидетельствования, начиная с 17.10.2016 года, но не позднее 17.10.2017 года.</li> </ul>
<b>11. Требования к проектно-технической документации</b>	
11.1	<p>Проектная документация, разработанная и согласованная до вступления в силу Правил РРР изд. 2019 года, и планируемая к реализации в 2021 году должна быть откорректирована автором на соответствие требованиям действующих Правил.</p> <p>Откорректированная документация должна быть пересогласована с РРР.</p> <p>В соответствии с пунктом 9 «Положения о классификации и об освидетельствовании судов» согласование технической документации на ремонт судов, а также на ремонт изделий действует без ограничения срока.</p>

11.2	<p>В соответствии с письмом ГУ РРР от 13.05.2016 №06-04-0833 и письмом ОИФ РРР от 03.06.2016 №ОИФ-25.1-1914 организациям, осуществляющим проектирование судов на класс Речного Регистра, при разработке проектов строительства, переоборудования, модернизации и ремонта судов необходимо включать в состав технической документации перечень средств измерений, испытаний и контроля, которые используются в целях обеспечения безопасности объектов внутреннего водного транспорта с указанием места установки данных средств измерения на судне.</p> <p>Средства измерения, используемые в этих целях должны быть утвержденного типа и прошедшими поверку в соответствии с приказом Минпромторга России №1815 от 02 июля 2015 г. и иметь документы РРР на соответствие техническому регламенту о безопасности внутреннего водного транспорта (далее — ТР), если такие средства измерений входят в состав перечня объектов технического регулирования ТР.</p> <p>Ввиду того, что нормативными документами, устанавливающими объем технического проекта, наличие перечня средств измерений, выпущенного отдельным документом, не предусмотрено, филиал рекомендует включать требуемую информацию в общесудовую спецификацию либо в спецификации по элементам судна (по корпусу, механизмам, электрическому и р/оборудованию).</p>		
<b>12. Требования к средствам измерений</b>			
Судовые средства измерений должны подвергаться периодической поверке, калибровке, в рекомендуемые сроки, указанные в таблице 12.1:			
Приборы	Сроки проверки	Вид проверки	Исполнитель
Манометры и мановакууметры паровых котлов, систем сжатого воздуха, сжиженного газа, пожаротушения, гидравлики рулевых машин; Расходомеры и уровнемеры танкеров, плавучих бункеровочных и перекачивающих станций; Мегомметры переносные	1 раз в год	Поверка	Центры стандартизации, метрологии и сертификации (ЦСМС)
Манометры и мановакууметры, установленные на системах, охлаждения и смазки двигателей, судовых механизмов и устройств и на общесудовых системах; Пирометры, термометры, тахометры, барометры, анемометры, секундомеры	1 раз в 2 года	Калибровка	ЦСМС, либо организация, имеющая Аттестат аккредитации на право выполнения калибровочных работ, выданный ЦСМС
Амперметры, вольтметры, киловаттметры, частотомеры, фазометры, синхроноскопы, мегомметры щитовые	1 раз в 3 года	Калибровка	-/-

**Федеральное автономное учреждение «Российский Речной Регистр»  
Обь-Иртышский филиал Российского Речного Регистра**

<b>Управление филиала</b>	644099, г. Омск, ул. Карла Либкнехта, 35, 3 этаж
Телефоны:	(3812) 200-650 (директор) 200-680 (приемная) 200-807 (бухгалтерия) 200-578 (учет флота) 200-809 (экономисты) 200-698 (конструкторская группа)
E-mail	oif@rivreg.ru
<b>Омский участок</b>	644099, г. Омск, ул. Карла Либкнехта, 35, 3 этаж
Телефоны:	(3812) 200-578
E-mail	sab_reb@mail.ru, rvpis@mail.ru
<b>Тюменский участок</b>	625002, г. Тюмень, ул. Пристанская, 14
Телефоны:	(3452) 59-17-69 45-95-62 (108) (кабинет в ООО «Судоремонт Тюмень»)
E-mail	registrtm@mail.ru
<b>Тобольский участок</b>	626102, г. Тобольск, п. Сумкино, ул. Водников, 6
Телефоны:	(3456) 26-07-83
E-mail	tobolskregistr@mail.ru
<b>Ханты-Мансийский участок</b>	628201, ХМАО, г. Ханты-Мансийск, ул. Б. Щербины, 1
Телефоны:	(3467) 33-94-78 (34674) 31-778 (эксперт в п. Игрим)
E-mail	registr-hm@yandex.ru rheukjd86@yandex.ru (эксперт в п. Игрим)
<b>Сургутский участок</b>	628401, ХМАО, г. Сургут, ул. Тюменская, 1, Сургутское ССП
Телефоны:	(3462) 26-34-21 23-67-24
E-mail	registsurgut@gmail.com
<b>Салехардский участок</b>	629003, ЯНАО, г. Салехард, ул. Полуйская, 15
Телефоны:	(34922) 52-657
E-mail	oiippp@yandex.ru
<b>Нижневартовский участок</b>	628606, ХМАО, г. Нижневартовск, ул. 60 лет Октября, ООО «Речной порт Нижневартовск»
Телефоны:	(3466) 64-42-70
E-mail	registr-nv@mail.ru
<b>Уренгойский участок</b>	629320, ЯНАО, г. Новый Уренгой, п. Коротчаево, Речной порт
Телефоны:	(3494) 97-50-96
E-mail	registrnu@mail.ru